

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung****Aktenzeichen:** 103 57 502.2**Anmeldetag:** 09. Dezember 2003**Anmelder/Inhaber:** BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH,
81669 München/DE**Bezeichnung:** Elektrische Maschine**IPC:** H 02 K 1/27**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ur-
sprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 13. Januar 2005
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Brosig". Below the signature, the name "Brosig" is printed in a smaller, sans-serif font.

BEST AVAILABLE COPY

Elektrische Maschine

5

Die vorliegende Erfindung betrifft eine elektrische Maschine, insbesondere einen bürstenlosen Gleichstrommotor, mit einem mit stromführenden Wicklungen versehenen Stator und einem wenigstens teilweise magnetisierbaren Rotor, der in Umfangsrichtung mit einer Vielzahl von Permanentmagneten bestückt ist, die jeweils in eine Magnetaufnahme zwischen Umfangsfläche und Welle des Rotors derart eingebettet sind, dass die Permanentmagnete in radialer Richtung vollständig von der Umfangsfläche des Rotors umfasst sind.

15 Eine solche Maschine arbeitet, indem die Wicklungen in einem vorgegebenen zeitlichen Muster so mit Spannungen beaufschlagt werden, dass die dadurch in den Wicklungen auftretenden Ströme ein rotierendes Magnetfeld erzeugen, in dem der Rotor sich auszurichten versucht und so die Welle antreibt, oder indem der über die Welle von außen angetriebene Rotor durch das Magnetfeld der rotierenden Permanentmagneten in den Wicklungen des Stators oszillierende Ströme induziert.

20 Damit sich die Permanentmagnete bei hohen Drehzahlen nicht von dem Rotor lösen können, sind sie in den Rotor eingebettet und in radialer Richtung vollständig von dem Rotor eisen umfasst. Auf diese Weise entsteht ein geschlossener magnetischer Kreis zwischen den Polen der Permanentmagneten über das Rotoreisen, wodurch der magnetische Fluss zwischen Rotor und Stator verringert und somit der Wirkungsgrad der elektrischen Maschine reduziert wird.

25 Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist, eine kostengünstige elektrische Maschine mit hohem Wirkungsgrad anzugeben, die ~~in einem~~ Drehzahlbereich ausgelegt ist.

30 Die Aufgabe wird durch eine elektrische Maschine mit den Merkmalen von Anspruch 1 gelöst.

35 Die elektrische Maschine, insbesondere der bürstenlose Gleichstrommotor, weist einen Rotor und einen mit stromführenden Wicklungen versehenen Stator auf. Der Rotor ist in Umfangsrichtung mit einer Vielzahl von Permanentmagneten bestückt, die jeweils in eine

5 Magnetaufnahme zwischen Umfangsfläche und Welle des Rotors derart eingebettet sind,
dass die Permanentmagnete in radialer Richtung vollständig von der Umfangsfläche des
Rotors umfasst sind. An der Magnetaufnahme erstrecken sich in Umfangsrichtung des
Rotors seitlich der Permanentmagnete Materialaussparungen axial innerhalb des Rotors.
Auf diese Weise wird der magnetische Fluss im Rotoreisen um die Materialaussparungen
herum geführt. Dies hat den Vorteil, dass sich der magnetische Fluss zwischen Rotor und
Stator erhöht, wodurch bei Betrieb der elektrischen Maschine ein hoher Wirkungsgrad
10 erzielt werden kann.

15 Insbesondere erstrecken sich die Materialaussparungen beiderseits der Magnetaufnah-
me. Auf diese Weise kann bei Rotation des Rotors sowohl bei Annäherung eines Perma-
nentmagneten an einen Statorzahn, wie auch bei Entfernung des Permanentmagneten
von dem Statorzahn eine symmetrische Verteilung des magnetischen Flusses erzielt wer-
den. Des weiteren werden dadurch die über den Umfang des Rotors auftretenden Unter-
schiede der magnetischen Flussdichte zwischen Rotor und Stator verringert. Dies führt zu
20 einem Drehmoment mit geringer Welligkeit, einem geringen Rastmoment und damit zu
einer geringen Geräuschentwicklung auch bei hohen Drehzahlen des Rotors.

25 Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform verlaufen die Materialaussparungen benach-
bart zur Umfangsfläche des Rotors. Dies hat den Vorteil, dass die verbleibende Wand-
stärke schnell durch den magnetischen Fluss gesättigt ist, insbesondere wenn die Wand-
stärke derart minimiert ist, dass sie den Fliehkräften der Permanentmagneten bei der
höchst möglichen Drehzahl des Rotors gerade noch standhält.

30 Vorteilhafterweise ragt der in die Magnetaufnahme eingebettete Permanentmagnet in die
Materialaussparungen hinein, insbesondere zumindest mit seinen zur Umfangsfläche des
Rotors benachbarten, axialen Kanten. Auf diese Weise wird der magnetische Fluss in
dem Rotoreisen zwischen Permanentmagnet und Umfangsfläche des Rotors, dem soge-
nannten Polschuh, erhöht, da der Permanentmagnet in Umfangsrichtung breiter ist als der
35 Polschuhhals, und somit ein wesentlicher Teil der magnetischen Feldlinien, die von dem
in die Materialaussparung hineinreichenden Teil des Permanentmagneten ausgehen, ih-
ren Weg durch den Permanentmagneten bis hin zu dem Polschuh zurücklegen, bevor sie
aus dem Permanentmagneten aus- und in das Rotoreisen eintreten.

5 Vorzugsweise münden die Materialaussparungen senkrecht auf einer zur Umfangsfläche des Rotors benachbarten Außenfläche des Permanentmagneten. Auf diese Weise kann der magnetische Fluss benachbart zu der Materialaussparung senkrecht aus der Außenfläche des Permanentmagneten aus- und in den Polschuh eintreten, wodurch die magnetische Flussdichte im Polschuh maximal wird, da der magnetische Fluss im Polschuhhals zunächst gebündelt und erst anschließend im Polschuhkopf wieder verteilt wird.

10 75 Vorteilhafterweise weisen die Materialaussparungen einen abgerundeten Übergang von einem Verlauf parallel zur Umfangsfläche des Rotors zu einem Verlauf senkrecht zur Außenfläche des Permanentmagneten auf. Auf diese Weise kann der magnetische Fluss in der verbleibenden Wandstärke zwischen Materialaussparung und Umfangsfläche des Rotors so geführt werden, dass der magnetische Fluss zwischen Rotor und Stator maximal und das Rastmoment minimal wird.

20 Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform liegt der Permanentmagnet in Umfangrichtung mit einer Teilbreite seiner Außenfläche an einem Polschuh des Rotors an, wobei insbesondere die Teilbreite einer Zahnschuhbreite eines Statorzahns in Umfangsrichtung wenigstens annähernd entspricht. Dies hat den Vorteil, dass der maximale magnetische Fluss zwischen Rotor und Stator auftreten kann, wenn der Permanentmagnet dem Statorzahn genau gegenübersteht, so dass ein hoher Wirkungsgrad erzielt werden kann.

25 Vorzugsweise sind durch die Materialaussparungen axial ausgedehnte Nasen an der Magnetaufnahme zur Halterung des Permanentmagneten ausgebildet. Auf diese Weise können die Permanentmagnete auf besonders einfache Weise in der Magnetaufnahme gehaltert werden.

30 Der Verzicht auf die Krümmung der Außenflächen der Magnete erlaubt es, diese wesentlich preiswerter herzustellen als herkömmliche Magnete mit kreissegmentförmigen Außenflächen. Im Idealfall sind die Magnete der erfindungsgemäßen Maschine einfach quaderförmig und mit ihren Schmalseiten in Umfangsrichtung angeordnet.

35 Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform weist der Stator eine Vielzahl von Statorzähnen auf, deren zum Rotor benachbarte Endflächen ihres Zahnschuhs eben und tangential zur Umfangsfläche des Rotors ausgebildet sind. Dies hat den Vorteil, dass bei Betrieb der

5 elektrischen Maschine ein Drehmoment mit einer besonders geringen Welligkeit erzielt werden kann. Aufgrund des damit verbundenen besonders niedrigen Rastmoments der elektrischen Maschine, führt dies zu einer geringen Geräuschentwicklung auch bei hohen Drehzahlen des Rotors und zu einem verbesserten Wirkungsgrad.

10 Vorzugsweise trägt jeder Statorzahn Windungen einer Einzelpule. Auf diese Weise ist die elektrische Maschine besonders effektiv und hinsichtlich des Materialeinsatzes kostengünstig und es treten nur geringe Streuverluste auf.

15 Um eine Maschine mit gutem Gleichlauf und geringer Geräuschentwicklung zu erhalten, stehen den acht Permanentmagneten des Rotors vorzugsweise zwölf Statorzähne und somit zwölf Einzelpulen des Stators gegenüber. Diese sind jeweils periodisch abwechselnd mit drei verschiedenen Phasen beschaltet. Es sind auch andere Anzahlen von Permanentmagneten und Statorzähnen möglich, bevorzugt im Verhältnis Anzahl der Permanentmagneten zu Anzahl der Statorzähne von zwei zu drei, von vier zu drei, von fünf zu sechs oder von sieben zu sechs.

20 Insbesondere sind die Permanentmagnete parallel zu ihren zu den Materialaussparungen gewandten Seitenflächen magnetisiert, wodurch sie besonders kostengünstig sind.

25 Bevorzugt sind Permanentmagnete hoher Koerzitivität bzw. Remanenz; vorzugsweise enthalten die Permanentmagnete Ferrite und/oder NdFeB und/oder Seltenen Erden. Insbesondere Permanentmagnete aus NdFeB weisen eine hohe Remanenz auf und haben ein günstiges Kosten-Materialmengenverhältnis.

30 Vorzugsweise sind die Permanentmagnete in axialer Richtung gleich lang oder länger als der Rotor, um Stirnstreueffekte auszugleichen.

35 Ein bevorzugtes Anwendungsgebiet der erfindungsgemäßen elektrischen Maschine sind Antriebe für Waschgeräte, insbesondere in Form von einem permanentmagnetischen Hybridmotor. Bei diesen Antrieben treten typischerweise Drehzahlen in der Größenordnung bis ca. 20.000 Umdrehungen pro Minute auf.

5 Die Materialaussparungen können zur Auswuchtung des Rotors mit nichtmagnetischen Materialien gefüllt werden.

Weitere Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung eines Ausführungsbeispiels mit Bezug auf die beigefügte Zeichnung. Es zeigt

10 gen

Figur 1 einen Quadranten eines radialen Schnitts durch Stator und Rotor eines Ausführungsbeispiels der erfindungsgemäßen elektrischen Maschine und

15 Figur 2 einen vergrößerten Ausschnitt an einem Zahnschuh gemäß Figur 1.

Gemäß der Zeichnung ist die elektrische Maschine 1 mit einem Rotor 2 und einem Stator 3 ausgebildet, wobei der Rotor 2 zur Übertragung eines Drehmoments auf einer Welle 4 gelagert ist. Der Rotor 2 setzt sich in axialer Richtung aus einem Blechpaket 5 aus identisch geformten Einzelblechen zusammen, die entsprechend des in Figur 1 gezeigten radialen Querschnitts ausgestaltet sind. Das Blechpaket 5 weist insgesamt acht Magnetaufnahmen 6 auf, die mit je einem Permanentmagneten 7 bestückt sind. Beidseitig an jeder Magnetaufnahme 6 erstreckt sich seitlich in Umfangsrichtung des Rotors 2 je eine Materialaussparung 8 axial durch das gesamte Blechpaket 5. Die Permanentmagnete 7 sind quaderförmig ausgestaltet und mit ihren Schmalseiten in Umfangsrichtung angeordnet. An den Materialaussparungen 8 sind Nasen 9 zur Halterung der Permanentmagnete 7 ausgebildet.

Der Stator 3 hat einen äußeren Rahmen, von dem sich radial nach innen zwölf Statorzähne 10 erstrecken, die an ihren Enden zu Zahnschuhen 11 verbreitert sind. Jeder der Statorzähne 10 trägt Drahtwicklungen einer Einzelpule (nicht gezeigt). Diese sind jeweils periodisch abwechselnd mit drei verschiedenen Phasen einer von einem elektronischen Wechselrichter gelieferten dreiphasigen Versorgungsspannung geschaltet. Die Breite b der Statorzähne 10 in Umfangsrichtung beträgt wenigstens ein Viertel ihrer axialen Länge l, das heißt der Querschnitt der Statorzähne 10 ist vergleichsweise kompakt. Dadurch wird ein günstiges Verhältnis von gewickelter Drahlänge beziehungsweise -masse zur Querschnittsfläche der Statorzähne 10 erzielt, und außerdem können die Wicklungen schnell hergestellt werden, da nur ein vergleichsweise geringer axialer Hub eines den Wicklungen

5 draht liefernden, beim Wickeln um die Wicklungskerne herumlaufenden Führungswerkzeug erforderlich ist.

In Figur 2 ist ein vergrößerter Ausschnitt von Figur 1 gezeigt, wobei einer der Permanentmagnete 7 direkt gegenüber einem der Statorzähne 10 steht. Die Materialaussparungen 8 beidseitig der Magnetaufnahme 6 des Permanentmagneten 7 verlaufen benachbart 10 zur Umfangsfläche des Rotors 2 parallel mit einer Wandstärke W. Der Permanentmagnet 7 ragt mit seinen dem Stator 3 zugewandten axialen Kanten 12 in die beidseitigen Materialaussparungen 8 hinein. Die Materialaussparungen 8 münden senkrecht auf einer zur 15 Umfangsfläche des Rotors 2 benachbarten Außenfläche 13 des Permanentmagneten 7. Mit dieser Außenfläche 13 liegt der Permanentmagnet 7 an einem Polschuh 14 des Rotors 2 an. Der Statorzahn ist mit einer dem Rotor 2 zugewandten flachen Endfläche 15 des Zahnschuhs 11 ausgebildet. Diese Endfläche 15 weist eine Breite BZ in Umfangsrichtung auf, die einer Breite BS des Polschuhs 14 wenigstens annähernd entspricht.

20 Der Rotor 2, der durch das Blechpaket 5 gebildet ist, weist eine axiale Länge auf, die geringsfügig kleiner ist als die der Permanentmagnete 7. Die quaderförmigen Permanentmagnete 7 sind parallel magnetisiert und bestehen aus NdFeB. Typische Abmessungen der Permanentmagnete 7 für eine Anwendung in einer Waschmaschine bei einem Rotor 25 durchmesser in der Größenordnung von 60 mm sind eine Höhe von ca. 2,5 mm, eine axiale Länge von ca. 2 bis 3 mm mehr als die axiale Länge des Blechpaketes 5 und eine Kantenbreite in Umfangsrichtung im Bereich von 12 bis 16 mm, insbesondere von ca. 14 mm. Die Permanentmagnete 7 ragen mit ca. 5 Prozent ihrer Kantenbreite jeweils in eine der beidseitigen Materialaussparungen 8 hinein. Um bei typischen Rotordrehzahlen bis ca. 20.000 Umdrehungen pro Minute den Fliehkräften der Permanentmagnete standhalten zu können, beträgt die minimale Wandstärke W zwischen den Magnetaufnahmen 6 bzw. den Aussparungen 8 und der Umfangsfläche des Rotors 2 ca. 1,0 mm.

5

Patentansprüche

10

1. Elektrische Maschine, insbesondere einen bürstenlosen Gleichstrommotor, mit einem mit stromführenden Wicklungen versehenen Stator (3) und einem wenigstens teilweise magnetisierbaren Rotor (2), der in Umfangsrichtung mit einer Vielzahl von Permanentmagneten (7) bestückt ist, die jeweils in eine Magnetaufnahme (6) zwischen Umfangsfläche und Welle (4) des Rotors (2) derart eingebettet sind, dass die Permanentmagnete (7) in radialer Richtung vollständig von der Umfangsfläche des Rotors (2) umfasst sind, dadurch gekennzeichnet, dass sich an der Magnetaufnahme (6) seitlich in Umfangsrichtung des Rotors (2) Materialaussparungen (8) innerhalb des Rotors (2) axial erstrecken.

15

2. Maschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass sich die Materialaussparungen (8) beiderseits der Magnetaufnahme (6) erstrecken.

20

3. Maschine nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Materialaussparungen (8) benachbart zur Umfangsfläche des Rotors (2) verlaufen.

25

4. Maschine nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass der in die Magnetaufnahme (6) eingebettete Permanentmagnet (7) in die Materialaussparungen (6) hineinragt.

5. Maschine nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass der Permanentmagnet (7) zumindest mit seinen zur Umfangsfläche des Rotors (2) benachbarten, axialen Kanten (12) in die Materialaussparungen (8) hineinragt.

30

6. Maschine nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Materialaussparungen (8) senkrecht auf einer zur Umfangsfläche des Rotors (2) benachbarten Außenfläche (13) des Permanentmagneten (7) münden.

5 7. Maschine nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Materialaussparungen (8) einen abgerundeten Übergang von einem Verlauf parallel zur Umfangsfläche des Rotors (2) zu einem Verlauf senkrecht zur Außenfläche (13) des Permanentmagneten (7) aufweisen.

10 8. Maschine nach einem der Ansprüche 4 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Permanentmagnet (7) in Umfangsrichtung mit einer Teilbreite (BS) seiner Außenfläche (13) an einem Polschuh (14) des Rotors (2) anliegt.

15 9. Maschine nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass die Teilbreite (BS) einer Zahnschuhbreite (BZ) eines Statorzahns (10) in Umfangsrichtung wenigstens annähernd entspricht.

20 10. Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass durch die Materialaussparungen (8) axial ausgedehnte Nasen (9) an der Magnetaufnahme (6) zur Halterung des Permanentmagneten (7) ausgebildet sind.

25 11. Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Permanentmagnete (7) quaderförmig und mit ihren Schmalseiten in Umfangsrichtung angeordnet sind.

30 12. Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Stator (3) eine Vielzahl von Statorzähnen (10) aufweist, deren zum Rotor (2) benachbarte Endflächen (15) ihres Zahnschuhs (11) eben und tangential zur Umfangsfläche des Rotors (2) ausgebildet sind.

35 13. Maschine nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass jeder Statorzahn (10) Windungen einer Einzelpule trägt.

14. Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die elektrische Maschine (1) mit acht Permanentmagneten (7) und zwölf Statorzähnen (10) ausgebildet ist.

5 15. Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,
dass die Permanentmagnete (7) parallel zu ihren zu den Materialaussparungen (8)
gewandten Seitenflächen magnetisiert sind.

10 16. Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,
dass die Permanentmagnete (7) Ferrite und/oder NdFeB und/oder Seltene Erden
enthalten.

17. Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,
dass die Permanentmagnete (7) in axialer Richtung gleich lang oder länger als der
Rotor (2, 5) sind.

Zusammenfassung

5

Elektrische Maschine

Die vorliegende Erfindung betrifft eine elektrische Maschine, insbesondere einen bürstenlosen Gleichstrommotor, mit einem Rotor (2) und einem mit stromführenden Wicklungen versehenen Stator (3), wobei der Rotor (2) in Umfangsrichtung mit einer Vielzahl von Permanentmagneten (7) bestückt ist, die jeweils in eine Magnetaufnahme (6) zwischen Umfangsfläche und Welle (4) des Rotors (2) derart eingebettet sind, dass die Permanentmagnete (7) in radialer Richtung vollständig von der Umfangsfläche des Rotors (2) umfasst sind.

An der Magnetaufnahme (6) erstrecken sich seitlich in Umfangsrichtung des Rotors (2) Materialaussparungen (8) axial innerhalb des Rotors (2).

Figur 1

1/1

Fig. 1

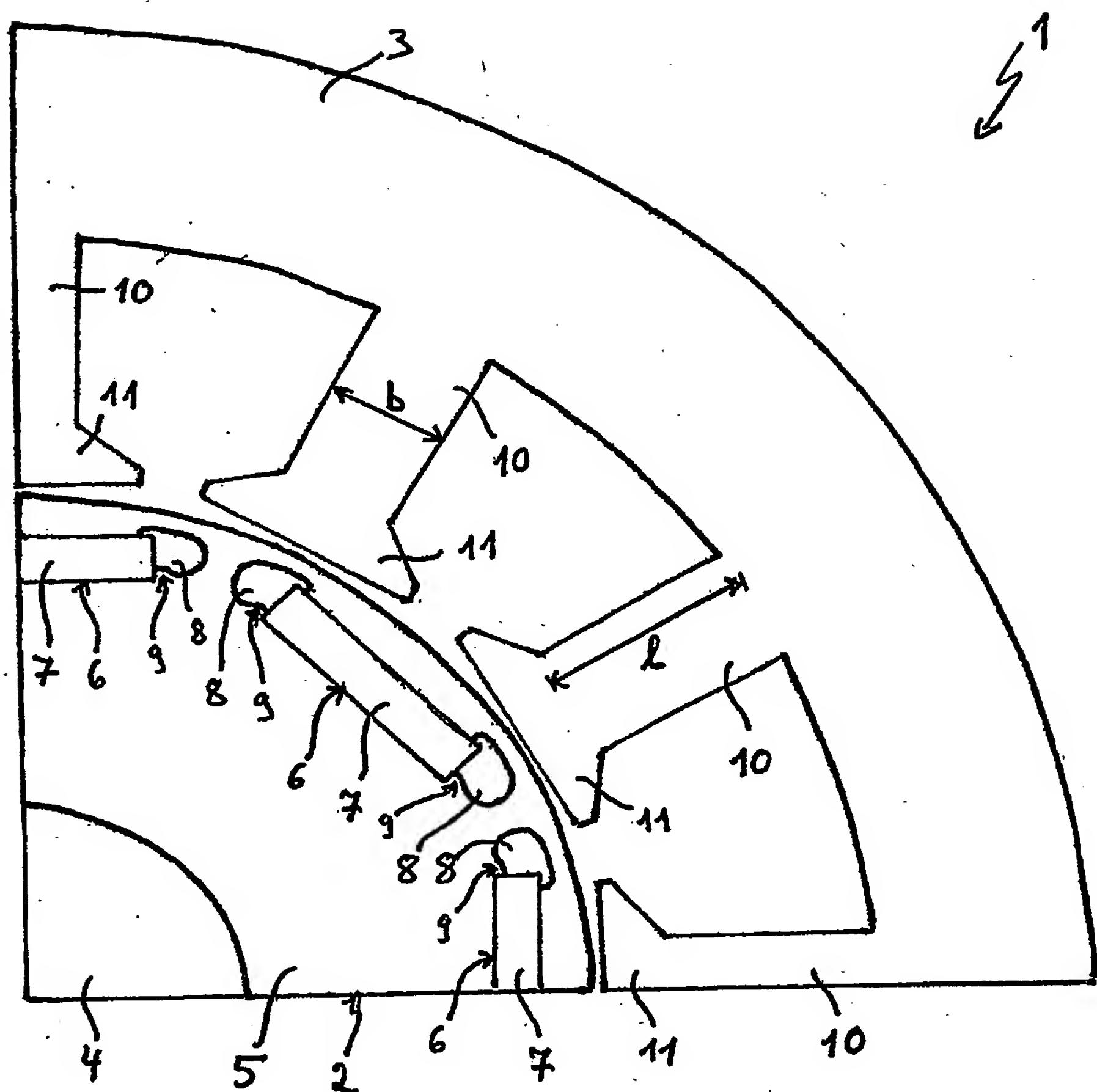
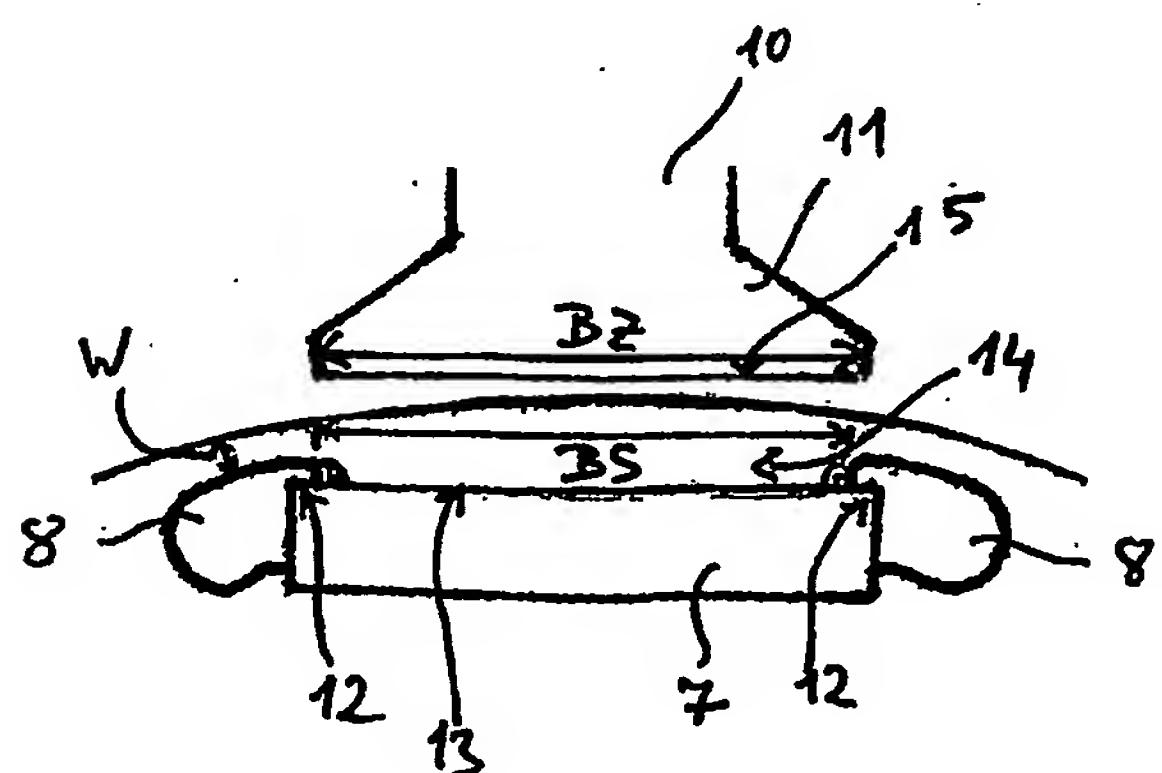


Fig. 2



Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/EP04/053371

International filing date: 09 December 2004 (09.12.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: DE

Number: 103 57 502.2

Filing date: 09 December 2003 (09.12.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 22 February 2005 (22.02.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in
compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse